



**Signal Projekt s.r.o.**

Videňská 55  
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887  
pracoviště 28. října 165, 709 00 OSTRAVA

## *Záznam z jednání*

Datum: **22.3.2024**  
Místo: OŘ Ostrava, MS Teams  
Stavba: **Doplnění závor na přejezdu P7724 v km 263,911 trati Ostrava-Svinov – Opava východ**  
**Doplnění závor na přejezdu P7744 v km 284,986 trati Ostrava – Opava**  
Stupeň: DÚSP/PDPS  
Přítomni: viz prezenční listina

### *Průběh jednání:*

Jednání bylo svoláno za účelem konferenčního projednání připomínek k projektovým dokumentacím výše uvedených staveb. Z jednání se omluvil Ing. Valach (SŽ SSV), Ing. Stehlík (SŽ O11), Ing. Čtvrtníček (SŽ O30) a Ing. Čáp (SŽ SŽT).

Hlavním projektantem stavby byly představeny reakce projektanta na jednotlivé připomínky k projektové dokumentaci, které byly v předstihu rozeslány emailem před poradou (reakce projektanta jsou rovněž přílohou tohoto zápisu). Při jednání byly reakce projektanta a zapracování připomínek ze strany jednotlivých připomínkujících odsouhlaseny.

Nad rámec připomínek byli zpracovatelé jednotlivých objektů dokumentace upozorněni na požadavek investora zpracovat náklady dle aktuálního ceníku OTSKP 2024. Dále byl ze strany SŽ OŘ Úseku řízení provozu dán požadavek, aby se ve stavbě objevila zmínka, že je nutné mimo kolejovou výlukou zachovat kontrolu volnosti dotčeného traťového úseku. Nakonec byla probrána otázka týkající se použití stíněných kabelů vyplývajících z požadavku vyhlášky č. 132/2023 §24a. Jelikož se jedná o pokládku pouze krátkých kabelových úseků, tak bylo ponecháno řešení uvedené v projektové dokumentaci, kdy jsou stíněné kabely použity pouze pro napájení světel výstražníků s délkou nad 30 m jak to požaduje výrobce zařízení. Do doby zavedení střídavé trakce bude stínění na kabelech zaizolováno.

Zapsal : Jaromír Kielor

Přílohy: Reakce projektanta k připomínkám k projektu DÚSP/PDPS (2x)

Id	Jméno a příjmení	Organizace	Email	Telefon
1	Jaromír Kielor	Signal Projekt s.r.o.	kielor@ova.signalprojekt.cz	702 153 001
2	Michaela Hanová	Správa železnic, OŘ Ostrava, OPS	HanovaM@spravazeleznic.cz	602 586 915
3	Antonín Francek	Správa železnic, OŘ Ostrava, SSZT	Francek@spravazeleznic.cz	602 739 191
4	Michal Rath	Správa železnic, OŘ Ostrava, SSZT	RathM@spravazeleznic.cz	722 987 130
5	Dominik Mojžíšek	EXprojekt s.r.o.	mojzisek@exprojekt.cz	722929849
6	Mojmír Bursa	Správa železnic s.o. GŘ O12	bursa@spravazeleznic.cz	607 968 945
7	Aleš Folta	Signal Projekt s.r.o.	folta@ova.signalprojekt.cz	702153004
8	Jiří Němec	Signal Projekt s.r.o	nemec@ova.signalprojekt.ct	722984560
9	Martin Musil	SŽ GŘ O14	musilm@spravazeleznic.cz	972241567
10	Petr Vnenk	Správa železnic	vnenkp@spravazeleznic.cz	724108660
11	Emilie Gremlicová	Správa železnic, státní organizace; OŘ OVA; ÚNŘP	Gremlicova@spravazeleznic.cz	725 224 939
12	Jakub Rovenský	Správa železnic s.o. - OŘ Ostrava	rovenskyj@spravazeleznic.cz	601 356 987
13	Jakub Vaněk	SŽ Facility	vanekjak@spravazeleznic.cz	727950463
14	Šimon Hrdlička	EXprojekt	hrdlicka@exprojekt.cz	725421914
15	Jiří Pokorný	Intesys s.r.o.	jiri.pokorny@intesys.cz	773510638
16	Martin Vánský	Signal Projekt s.r.o.	vansky@signalprojekt.cz	737481197
17	Votoupal Martin, Ing.	Správa železnic, SŽG	votoupal@spravazeleznic.cz	727 877 362
18	Josef Marek	EXprojekt s.r.o.	marek@exprojekt.cz	724389722
19	Róbert Tomov	EXprojekt s. r. o.	tomov@exprojekt.cz	725 992 694
20	Radim Šimeček	OŘ Ostrava ÚŘP	SimecekR@spravazeleznic.cz	972 765 413
21	Jaroslav Harman	SŽ, PO Ostrava	HarmanJ@spravazeleznic.cz	972 762 492



**Signal Projekt s.r.o.**

Videňská 55  
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

**pracoviště 28. října 165, 709 00 OSTRAVA**

**Správa železnic, SSV**

V Ostravě dne: 22.3.2024

Vyřizuje : Kielor

Telefon: 702 153 001

e-mail: [kielor@ova.signalprojekt.cz](mailto:kielor@ova.signalprojekt.cz)

**Stavba :** **Doplnění závor na přejezdu P7744 v km 284,986 trati Ostrava – Opava**

**Věc:** **Reakce projektanta k připomínkám k projektu DÚSP/PDPS**

### **1.SŽ GR, odbor předpisů a technologie**

SK 21-00-02: zpracovat ustanovení čl. 137, odst. 1, písm. b předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. **Přejezd je již vybavený PZZ dochází pouze k doplnění závor. Výstroj trati teda zůstává stávající. Ing. Marek**

### **2.SŽ GR, odbor operativního řízení provozu a výluk**

B. Souhrnná technická zpráva

V B.4 b) je navržena NAD za vlaky Os a Sp v úseku Opava - Komárov – Háj ve Slezsku a v B.1 m) a v B.8.3. je uvedena vhodná koordinace s obdobnou stavbou Doplnění závor P7724. **Opraveno na Háj ve Slezsku – Opava východ. Kielor**

Proto O12 navrhuje obě stavby realizovat současně, a NAD za vlaky Os a Sp vést v celém úseku Ostava - Svinov – Opava východ jako u vlaků R, RJ a IC.

I kdyby tato stavba byla realizována samostatně (s čím O12 nesouhlasí), dopravce ČD by Os a Sp vlaky nahradil minimálně v úseku Opava – východ – Háj ve Slezsku, aby elektrické soupravy nebyly doslova uvězněny v Opavě, což je pro dopravce provozně neakceptovatelné.

Vzájemná koordinace těchto výluk je nutná z důvodů neopakování se výluk a opatření NAD na této jednokolejné trati. **Stavba uvažuje se vzájemnou koordinací připravovaných staveb, proto je v této stavbě uvažováno s NAD pro Os, Sp v úseku Háj ve Slezsku – Opava východ a ve stavbě přejezdu P7724 s NAD na úseku Ostrava-Svinov – Háj ve Slezsku. Realizací obou staveb současně tedy dojde k náhradě za Os a Sp na celém úseku trati náhradní autobusovou dopravou. Kielor**

### **3. SŽ GR, odbor traťového hospodářství**

Železniční svršek (zpracoval Ing. Petr Vnenk, Ph.D., tel. 724 108 660, [Vnenk.P@spravazeleznic.cz](mailto:Vnenk.P@spravazeleznic.cz))

Část B

Souhrnná technická zpráva

Čl. B.2.7, písm. b) – pod přejezdovou konstrukcí není přechodová oblast, ale ZKPP, opravte. Výběh konstrukční vrstvy je pak za koncem podkladní vrstvy, ne hned za přejezdem, opravte. **Opraveno. Ing. Marek**

Část D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

Technická zpráva

Čl. 3.1 – v popisu stávajícího stavu je potřeba doplnit stav svršku, aby bylo jasné, proč se navrhuje takový rozsah výměny. Je tam sice 20 let, ale toto není tak zatížená trať, aby nevydržel déle – řešení by mělo být navrženo hospodárně. **Nový svršek na navržen dle požadavků ZTP. Ing. Marek**

Čl. 3.2.6 – je potřeba zdůvodnit rozsah rekonstrukce žel. svršku, proč nelze použít výzisk mimo přejezd zpět. Doložit např. předkategorizací. **Odpověď viz výše. Ing. Marek**

Čl. 3.2.7 – doplňte typy a umístění svarů. **Doplněno do textu technické zprávy. Ing. Marek**

Čl. 3.2.8 – v textu je zmínka o recyklovaném KL, ujasněte, zda se bude opravdu recyklovat a zda takové řešení bude hospodárné (nelze vyloučit blízkost stacionární recyklační linky). Pro malá množství KL se obvykle recyklace nevyplatí – viz čj. 38709/2019-SŽDC-GR-O13 Využívání recyklovaného kameniva kolejového lože. **zmínka odstraněna. Ing. Marek**

Čl. 3.2.8 – částečně zapuštěné KL definuje VL Ž1 – lze ho navrhnout, ale v přejezdu musí být pouze zapuštěné KL. **Doplněno. Pod přejezdovou konstrukcí se bude nacházet zapuštěné KL. Ing. Marek**

Čl. 3.3 – v popisu stávajícího stavu je potřeba popsat stav žel. spodku a zdůvodnit potřebu sanace; je uvedeno, že geotechnický průzkum je umístěn v části P, ta však není přiložena, předložte. **Příloha IGP byla doplněna. Ing. Marek**

Čl. 3.4 – chybí popis pláně tělesa železničního spodku (PTŽSp) a konstrukce rozšíření PTŽSp, doplňte. **doplněno. Ing. Marek**

Čl. 3.4 – chybí uvedení šířky plání (PTŽSp a ZP), doplňte. **doplněno. Ing. Marek**

Čl. 3.4.1 – délka ZKPP uvedená v tabulce neodpovídá délce ve zbytku dokumentace (19,6 m), opravte. **Opraveno. Ing. Marek**

Čl. 3.4.3 – uvedený spád zemní pláně na pravou stranu ve směru staničení neodpovídá příčným řezům, kde je na levou stranu ve směru staničení, opravte. **Opraveno na spád vlevo. Ing. Marek**

Čl. 3.4.6 – inženýrské sítě jsou v situaci zakresleny vpravo od osy koleje, opravte. **Opraveno. Ing. Marek**

#### Situace

Doplňte kabelové chráničky uvedené v čl. 3.4.7 technické zprávy. **Kabelové chráničky byly doplněny do situace. Ing. Marek**

Doplňte směr toku vody v odvodnění. **Doplněn popisek trativodu. Ing. Marek**

Zakreslete přechody stezek dle VL Ž1. **Opraveno + popsáno v TZ. Ing. Marek**

Doplňte zakres polohy řezů. **Doplněno. Ing. Marek**

#### Podélný profil

Doplňte kabelové chráničky uvedené v čl. 3.4.7 technické zprávy. **Doplněno. Ing. Marek**

Doplňte zbylé odvodnění řešeného úseku (mimo trativod). **Stávající těleso je v násypu a je odvodněno do souběžného vodního toku. Jiné stávající odvodnění je v úseku nenachází. Ing. Marek**

Doplňte PTŽSp/ZP v celé délce řešeného úseku. **PTŽS a ZP je zakreslena v místech, kde se bude dělat nový spodek. V místech SVÚ se dá zakreslit pouze předpoklad na základě IGP. Ing. Marek**

#### Příčné řezy

Doplňte zakres kabelových tras. **Doplněno. Ing. Marek**

Řez č. 1 – trubka v opěrné zdi vede do zásypu opěrné zdi, opravte. **V místech vyústění prostupů nebude realizován zásyp. Ing. Marek**

Řez č. 2 – opravte umístění geotextilie pod trativodem (měla by být pod podsypem ze šterkopísku). **Opraveno. Ing. Marek**

Řez č. 2 – v popisu konstrukce koleje chybí podkladní vrstva (DK 0/90 mm tl. 0,30 m). **Doplněno. Ing. Marek**

#### Obecné

Zdůvodněte návrh zesilující vrstvy větší než minimální dle výpočtu ve VL Ž4 3. **Při použití tloušťky 0,25 m již nevychází únosnost na PTŽS při použití materiálu 0/32 do KV v tl. 300 mm jak doporučuje tabulka 3 v příloze 6 předpisu S4. Pro rychlost 81-120 km/h a 2-8 mil. hrt/rok. Musela by být použita šterkodrť fr. 0/63 do konstrukční vrstvy.. Ing. Marek**

Doplňte detail vyústění trativodu. **Trativod je vyústěn přes stávající betonovou výust na terén. Výust je dle vzorové listu Ž 03 „Obrázek 4 – příklad trativodní výusti betonové vyústěné do terénu“. Ing. Marek**

**Železniční přejezdy (zpracoval Ing. Vladimír Hromek, tel. 972 244 618, HromekV@spravazeleznic.cz)**

Určit Dz a zakreslit do výkresu **Doplněno do výkresu SO211301\_2\_001. Ing. Marek**

**Železniční přejezdy (zpracovala Ing. Hana Boublerlová, tel. 972 244 498, boublerlova@spravazeleznic.cz)**

Bez připomínek

## **4. SŽ GR, odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky**

### **1. oddělení telekomunikační techniky a síťových aplikací (OTSA)**

**Zpracovatel: Ing. Jiří Kapička, tel.: 972 244 495, e-mail: Kapicka@spravazeleznic.cz**

Pokud dojde k výkopovým pracím v souvislosti s pokládkou kabeláže v délce větší než 500 metrů, požaduje se pokládka tří HDPE trubek (modré, černé a fialové barvy) dle TS 1/2022-SZ. **V rámci stavby jsou prováděny pouze lokální výkopy mezi RD a výstražníky na přejezdu, proto není z připloží HDPE trubek počítáno. Kielor**

### **2. oddělení zabezpečovací techniky (OZT)**

**Zpracovatel: Ing. Martin Musil, tel.: 602 711 755, e-mail: MusilM@spravazeleznic.cz**

Žádost z IS C.E.Sta: Žádost o vyjádření je ve stupni DSP, v dokumentaci je uveden stupeň DÚSP + PDPS. Nutno sjednotit a opravit. **V systému cesta je možné uvádět pouze vybrané stupně dokumentace a není možné to ovlivnit. Kielor**

PS 11-01-31

Technická zpráva:

Kolejová čidla počítačů náprav, vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdem (zhášecí obvod), musí být umístěna nejméně 5 metrů od okraje vozovky nebo 4,75 metru od okraje chodníku. Platí i pro stávající PN.

**Požadavek na prověření doplněn do TZ. Kielor**

Chybí schéma rozhledových poměrů na přejezdu. **Doplněno na výkresy 2\_101 a 2\_204. Kielor**

### **3. oddělení ETCS a moderních technologií (OEMT)**

Zpracovatel: Ing. Radek Dobiáš, Ph.D., tel.: 602 318 976, e-mail: DobiasR@spravazeleznic.cz

Bez připomínek.

### **5. SŽ GR, odbor provozuschopnosti**

Bez připomínek.

### **6. SŽ GR, odbor elektrotechniky a energetiky**

Bez připomínek.

### **7. SŽ GR, odbor bezpečnosti a krizového řízení**

Bez připomínek.

### **8. SŽ Facility**

Zpracovatel: Ing. Václav Kubišta, úsek NTSPS, odbor MSOPS, M 724 791 413

Dle Směrnice SŽ SM011 - Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace ji požadujeme upravit, případně doplnit:

Seřazení a členění dokumentace dle předloženého Seznamu dokumentace stavby v části D, (na část D1 až D3); Část D3 doplnit i v Seznamu dokumentace stavby, **Doplněno do obsahu dokumentace stavby. Kielor**

D.2.2 - SO 21-72-01 Reléový domek P7744 požadujeme rozdělit:

na část .01 Architektonicko-stavební řešení; .02 Stavebně konstrukční řešení a z Techniky prostředí staveb požadujeme doplnit o část .43 Zařízení pro ochlazování staveb; .46 Měření a regulace ;.47 Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem; .48 Zařízení slaboproudé elektrotechniky. Části, které nebudou součástí PDPS, ale budou součástí Realizační dokumentace dodavatele (např. monolitický technologický domek, střešní konstrukce, apod,...) požadujeme textově zdůraznit v STZ a jednotlivých TZ; dále v Seznamech podobjektů bude v takovém případě u požadovaných částí uvedeno „Realizační dokumentace“. **Jedná se o monolitický technologický domek, který je dodáván jako výrobek, včetně příslušenství, které je možno a bude specifikováno až v realizační dokumentaci. Dodavatel reléového domku dodá hotový výrobek včetně realizační dokumentace, technických podmínek, revizí a osvědčení o jakosti a kompletnosti výrobku. V TZ a STZ bylo zdůrazněno, že se jedná o dodávaný výrobek. Tomov**

V části .01 Architektonicko-stavební řešení:

V TZ doplnit informaci:

- kompletnosti dodávky prefabrikovaného technologického objektu, včetně úložných bloků, střešní konstrukce, střešního pláště, klempířských prvků, zateplení, klimatizace a vnitřní kabelizace (viz. rozpočet), **Doplněno. Tomov**
- uvést informaci, že Výpisy jednotlivých konstrukčních prvků budou součástí Realizační dokumentace, **Doplněno. Tomov**
- informaci o odvodnění dešťové vody ze střechy, **Doplněno. Tomov**
- změnit požadovaný rozměr horní hrany podkladového polotvaru nad UT ze 100 mm na 150 mm, tudíž spodní hrana prefabrikovaného technologického objektu bude 150 mm nad Ú.T.. (stejně tak ve výkresech), viz. SM009, čl. 32, odst. 4, **Opraveno. Tomov**

Ve výkresové části požadujeme opravit:

- v Popisových polích názvy výkresů (chybně uvedeny názvy z jiných SO nebo PS), **Opraveno. Tomov**
- doplnit výkresy charakteristických řezů, **Doplněno. Tomov**
- ve výkresu řezu doplnit konstrukci uložení prefabrikovaného objektu na základové patky, včetně uložení úložné bloky a konstrukce pod podlahou prefabrikovaného technologického objektu, **Doplněno. Tomov**

V části .02 Stavebně konstrukční řešení doplnit Technickou zprávu, Výkresovou část (výkresy tvaru 1 : 50 (1 : 100); Výkresy skladeb konstrukcí 1 : 50 (1 : 100); Výpočty (statický výpočet – základové patky, výpočty z typové dokumentaci prefabrikovaného technologického objektu (případně odkaz na realizační dokumentaci dodavatele), výpočty střešní konstrukce ze sbíjených vazníků (případně odkaz na realizační dokumentaci dodavatele). **Výpočet základových patek doplněn. Výkresy skladeb jsou v části 01 Architektonicko-stavební řešení. Typová dokumentace**

prefabrikovaného reléového domku včetně statického posouzení domku a střešní konstrukce ze sbíjených vazníků bude zpracována v realizační dokumentaci, kterou zpracuje dodavatel reléového domku. Tomov

Zpracovatel: Ing. Jakub Vaněk, úsek NPČ, odbor požární ochrany, M 727 950 463

Připomínka zásadní:

B. Souhrnná technická zpráva

V části B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby/Hodnoty požární odolnosti (hodnoty uvedené v závorce platí pro tratě kategorie TEN-T) část znění odstavce „dveře: požární odolnost EI 30 DP1“ požadujeme nahradit zněním: „dveře: požární odolnost EI 30 DP1 (EI 60 DP1)“ **Opraveno. Kielor**

A dále slovní spojení „Požadavky SŽ GR O30 na nový reléový domek:“ požadujeme odstranit, jelikož se jedná o požadavky interního předpisu SŽ, viz níže. **Smazáno. Kielor**

Poznámka:

Při návrhu MTO je nutno vycházet z platné interní směrnice SŽ SM009 Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek (účinnost od 5.12.2023). **Doplněno do STZ. Kielor**

A dále v části PS 21-02-01 Reléový domek P7744, DDTS požadujeme vhodným způsobem zpracovat požadavek na aktualizaci klientského pracoviště DDTS u HZS SŽ JPO Ostrava (OIS) a HZS SŽ v Praze (COIS). **Bylo zpracováno. Pokorný**

D.3 Požárně bezpečnostní řešení

V předloženém PBŘ je odkazováno na neplatný interní předpis Pokyn SŽ PO-10/2020-GR (Malé technologické objekty – čj. 14765/2020-SŽDC-GR-O14 ze dne 15. 6. 2020). Požadujeme odkazovat na platnou interní směrnici SŽ SM009 Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek (účinnost od 5.12.2023), kde jsou mimo jiné definovány mandatorní požadavky na malé technologické objekty.

A dále v části 5. Výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti část znění odstavce „Dle normy ČSN 73 0810 čl. 3.2.3.1 jde o konstrukční část DP1 neboť z vnější i vnitřní část panelů je plech reakce na oheň A1 a jejich stabilita je nezávislá na tepelné izolaci z minerální vlny reakce na oheň A1“ se jeví jako zavádějící jelikož je navržen prefabrikovaný konstrukční systém RD z lehčeného betonu. Požadujeme uvést do souladu s předloženou PD. **Opraveno. Slovák**

## **9. SŽ OŘ Ostrava**

OOČ – Oddělení obchodních činností

(Ing. R. Michna; tel.: 972 766 140; e-mail: Michna@spravazeleznic.cz)

Stavbou nedojde ke kolizi s pronájmy a prodeji nemovitostí Správy železnic.

OPS – Odbor přípravy staveb

(Ing. M. Hanová; tel.: 972 766 723; e-mail: HanovaM@spravazeleznic.cz)

Souhrnná technická zpráva (B.1 bod 1, B.2.1, B2.6) sjednotit údaj o přenosu indikací přejezdu. Přenos informací je na JOP ŽST Ostrava-Svinov, JOP Opava východ a DNO v ŽST Opava-Komárov. **Opraveno. Kielor**

SK 01-00-02 v údajích o stavbě jsou uvedeny špatné kilometry. **Opraveno. Ing. Marek**

Rozpočet SO 21-10-01.2 Následná úprava. V rozpočtu je uvedena pouze jedna položka – v rámci následné úpravy je třeba řešit např. demontáž a zpětnou montáž přejezdové konstrukce, počítačů náprav, doplnění šterku, zajištění a projednání silniční uzavírky atd. Doplnit. **Demontáž a zpětnou montáž přejezdové konstrukce, počítačů náprav je součástí položky. Doplnění lože se řeší jako reklamace nedodaného materiálu původních položek. Viz specifikace položky 542312. Ing. Marek**

V rámci SO 21-13-01 se dělá směrová a výšková úprava, která vyžaduje silniční uzavírku přejezdu. Náklady na uzavírku by měly být součástí tohoto SO, nikoli součástí Souhrnného rozpočtu listu B1, bodu 3.9. **Přesunuto do SO objektu. Ing. Marek**

Rozpor v délce úpravy železničního spodku. Průvodní zpráva A.1.1 bod c) uvádí rozsah úprav železničního spodku km 284,901 – 284,996 (tj. 21 metrů). V SK 01-00-02 bod 3.4.1. je uveden rozsah km 284,951 – 285,021 (tj. 70 metrů). **Průvodní zpráva opravena. Kielor**

Záborový elaborát. Nesouhlasíme s navrženým oddělením části pozemku SŽ (976/A) a jeho následným odprodejem firmě Teva Czech Industries s.r.o. **Opraveno. Záborový elaborát vycházel z praxe z poslední doby. Kielor**

OTE – Odbor technický – požární bezpečnost

(Ing. P. Földeš; tel.: 972 766 253; e-mail: FoldesP@spravazeleznic.cz)

Bez připomínek.

OES – Oddělení elektrické energie

(Ing. D. Varcok; tel.: 972 762 450; e-mail: Varcok@spravazeleznic.cz)

Bez připomínek.

OPS – Oddělení životního prostředí

(Ing. L. Červenková; tel.: 972 766 710; e-mail: Cervenkova@spravazeleznic.cz)

Odpadové hospodářství: upravit oblast odpadů, str. 12 Souhrnné technické zprávy uvádí "Většina odpadů se předpokládá odvézt do sběrných dvorů v blízkosti stavby." Sběrné dvory nejsou určeny pro přebírání odpadů o



právníků osob. Vhodná formulace je např.: Odpady budou předávány pouze právníké osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu, nebo osoba, která je provozovatelem zařízení podle § 14 odst. 2, nebo za podmínek stanovených v § 17 též obec. Případně: Odpady budou předávány pouze subjektům oprávněným k jejich převzetí dle zákona o odpadech. **Opraveno. Kielor**

OPS – Oddělení ochranného pásma dráhy  
(Ing. J. Benková; tel.: 972 766 703; e-mail: BenkovaJ@spravazeleznic.cz)  
Bez připomínek.

PO Ostrava – Provozní obvod Ostrava  
(Ing. J. Harman; tel.: 972 762 492; e-mail: HarmanJ@spravazeleznic.cz)  
Souhrnná technická zpráva B – v celém dokumentu opravit název předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. **Opraveno. Kielor**  
Informace o stavech a ovládání PZZ P7744 je možné z JOP v ŽST Ostrava-Svinov, JOP na záložním pracovišti Opava východ a rovněž z DNO v Opava-Komárov (výstražný stav) ..., toto zapracovat v několika místech dokumentace. **Opraveno. Kielor**  
Ve všech dokumentech místy chybně uveden název železniční stanice Ostrava-Svinov a Opava-Komárov = chybí spojovník nebo neúplný název dle SR70. **Opraveno. Kielor**

SEE Ostrava – Správa elektrotechniky a energetiky Ostrava  
(p. R. Cibulka; tel.: 972 762 551; e-mail: CibulkaR@spravazeleznic.cz)  
Bez připomínek.

SMT – Správa mostů a tunelů  
(p. V. Raška; tel.: 972 766 620; e-mail: RaskaV@spravazeleznic.cz)  
Bez zásahu do mostních objektů ve správě SMT.

ST – Správa tratí Ostrava  
(P. Horák; tel.: 972 758 488; e-mail: HorakP@spravazeleznic.cz)  
Bez připomínek.

SPS – Správa pozemních staveb  
(Ing. P. Křemínský; tel.: 606 717 236; e-mail: Kreminsky@spravazeleznic.cz)  
SO 21-72-01\_02\_002 - opravit název výkresu "půdorys přejezdu" za "půdorys". **Opraveno v rozpisce. Ing. Marek**  
SO 21-72-01\_02\_003 -opravit název výkresu "podélný profil" za "Pohledy". V tomto výkresu chybí legenda materiálu (specifikací). Nutno doplnit. **Název opraven v rozpisce, doplněno. Ing. Tomov**  
SO 21-72-01\_02\_004 - opravit název výkresu "Návrh úpravy dopravního značení" za "půdorys a řez základů". **Opraveno v rozpisce. Ing. Marek**

(p. L. Doláková; tel.: 727 950 383; e-mail: Dolakova@spravazeleznic.cz)  
Do výkresu č. 2.002 (SO 21-72-01) požadujeme doplnit kóty stříšky. **Doplněno. Ing. Tomov**  
Vzhledem k tomu, že byl zrušen předpis SŽ PO-10/2020-GR a byl nahrazen směrnici SM009 "Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek", část čtvrtá – „Malé technologické objekty“, požadujeme opravit text v technické zprávě (SO 21-72-01) bod 3.3.1. **Opraveno. Ing. Tomov**  
Požadujeme SO 21-72-01 i 21-52-01 zpracovat dle směrnice SM009 "Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek", část čtvrtá – „Malé technologické objekty“. **Doplněno. Ing. Tomov**  
U SO 21-52-01 požadujeme vyspádovat přístupový chodník od reléového domku směrem k parkovišti a u parkoviště řešit odvodnění přístupového chodníku. **Opraveno. Ing. Tomov**  
Do výkazu výměr SO 21-72-01 požadujeme doplnit výměry reléového domku (m2 a m3) a doplnit položku geometrický plán. **Doplněno. Ing. Tomov**

SSZT Ostrava – Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Ostrava  
(Ing. M. Hodulová; tel.: 972 766 424; e-mail: Hodulova@spravazeleznic.cz)  
V situačním schéma ŽST Štítina doplnit:

- spouštěcí bod K1-1 v km 284,044
- již nezakreslovat PZZ „S2“ v km 284,986

**Opraveno. Kielor**

- V situačním schéma TZZ Opava Komárov – Štítina doplnit spouštěcí body:
- S1-5 v km 283,477
- S1-4 v km 284,044
- S1-3 v km 284,996
- K1-2 v km 286,477
- S2-3 v km 286,512

Z jakého důvodu je nutné zakreslovat odjezdové návěstidlo L3 ŽST Štítina a odjezdové návěstidlo S1 ŽST Komárov do situačního schéma TZZ? Pro spouštěcí bod S2-2 a K1-2 v km 286,477 dokreslit PN na kolejnici.

**Opraveno dle dohody se SSZT. Kielor**

V ŽST Komárov – „nepřerušovat“ kolejnici mezi PZZ S2 a vjezdovým náv. L v km 285,362 připomínek.

**Opraveno. Kielor**

ÚŘP – Úsek řízení provozu

(Ing. R. Šimeček; tel.: 972 765 413; e-mail: SimecekR@spravazeleznic.cz)

2\_200 Situační schéma Štítina-Opava-Komárov:

- odjezdové návěstidlo L3 ve Štítině a S1 v OPA-Komárově mají jiné osazení návěstních svítilen - viz. situační schémata stanic **Po dohodě se SSZT tyto prvky na výkresu nebudou. Kielor**
- u PZZ S2 prověřit, zda nechybí směrové výstupy u jeho počítačů náprav
- do názvu sousední stanice "Opava Komárov" doplnit pomlčku

**Doplněno. Kielor**

2\_201 Situační schéma Štítina:

- název elektromagnetického zámku EZ1 opravit na EMZ1 (2x)
- zrušit: "Legenda", značky jsou uvedené v normě
- na přejezdy doplnit kategorii přejezdů

**Opraveno. Kielor**

2\_202 Situační schéma Opava-Komárov:

- v situačním schéma Štítiny jsou PCN na PZS"S2" zakreslené se směrovými výstupy, v tomto schématu bez
- názvu večky "IVAX" nahrad'te "č.6086"
- názvu večky "Balakom" nahrad'te "č.6085"
- na přejezdy doplnit kategorii přejezdů

**Opraveno. Kielor**

Nutno respektovat další vyjádření:

ČD Telematika Ostrava – výstavba

(Ing. Pavel Tomis, tel.: 606 763 551; e-mail: Pavel.Tomis@cdt.cz)

D.1.2 Sdělovací zařízení, PS 21-02-51 Štítina – Opava-Komárov, úprava traťové kabelizace.

- Souhlasíme s předloženým řešením.
- Před RD P7744 bude provedena výměna stávající spojky s výpichem prvních 5ti čtyřek z TK 10XN0,8 (toto řešení bylo schváleno p. F. Čápem ze SŽT) do venkovní kabelové skříně "nezetkováným" přípojným kabelem TCEPKPFLE 10XN0,8. Na prvních 5-ti čtyřkách dnes vedou jen traťové a měřicí okruhy, takže se nemusí provádět přepojení okruhů na jiné čtyřky.

**Souhlasí s navrženým technickým řešením. Folta**

PS 21-02-81 Reléový domek P7744, přenosové zařízení

- U modemového propojení RD do sdělovací místnosti ve VB v žst. Opava-Komárov požadujeme oboustrannou trojstupňovou přepětovou ochranu linky (linek – v případě dvoupárových modemů), tj.
  - o hrubá přepětová ochrana (bleskojistky) na KRONE svorkovnici přípojného kabelu 10XN0,8
  - o oddělovací transformátory 150:150 ohmů
  - o jemná přepětová ochrana (SHDSL linka(-y) do modemů).
- Souhlasíme s doplněním switchu TDS do sdělovací místnosti a převedením okruhů pro Komárov z SDH na tento switch, který bude připojen do SDH – toto řešení bylo předjednáno.
- Souhlasíme i výměnou napáječe 48 V ve sdělovací místnosti a s úpravou rozjištění okruhů.

**Souhlasí s navrženým technickým řešením. Folta**

## **10. SŽ SŽT**

D.1.2 Sdělovací zařízení

PS 21-02-51 Štítina – Opava-Komárov, úprava traťové kabelizace

Souhlasíme s předloženým řešením.

Před RD P7744 bude provedena výměna stávající spojky s výpichem prvních 5ti čtyřek z TK 10XN0,8 (toto řešení bylo schváleno p.F.Čápem ze SŽ s.o., SŽT) do venkovní kabelové skříně "nezetkováným" přípojným kabelem TCEPKPFLE 10XN0,8 . Na prvních 5ti čtyřkách dnes vedou jen traťové a měřicí okruhy, takže se nemusí provádět přepojení okruhů na jiné čtyřky.

**Souhlasí s navrženým technickým řešením. Folta**

PS 21-02-81 Reléový domek P7744, přenosové zařízení

U modemového propojení RD do sdělovací místnosti ve VB v žst.Opava-Komárov požadujeme oboustrannou trojstupňovou přepětovou ochranu linky (linek - v případě dvoupárových modemů), tj.

- hrubá přep.ochrana (bleskojistky) na KRONE svorkovnici přípojného kabelu 10XN0,8

- oddělovací transformátory 150:150 ohmů

- jemná přepětová ochrana (SHDSL linka(-y) do modemů).

Souhlasíme s doplněním switchu TDS do sdělovací místnosti a převedením okruhů pro Komárov z SDH na tento switch, který bude připojen do SDH - toto řešení bylo předjednáno.

Souhlasíme i výměnou napáječe 48V ve sdělovací místnosti a s úpravou rozjištění okruhů.

**Souhlasí s navrženým technickým řešením. Folta**

Kybernetická bezpečnost, p. Chyba:



V případě, že realizace stavby bude mít jakýmkoliv způsobem vliv na informační nebo komunikační systémy Správy železnic, státní organizace, je nutné, aby byly plněny veškeré povinnosti, které vyplývají ze zákona č. 181/2014 Sb. o kybernetické bezpečnosti a o změně souvisejících zákonů (Zákon o kybernetické bezpečnosti).

Bylo doplněno do TZ. Folta

Dále:

Pokud jsou předmětem plnění nové systémy průmyslové automatizace, je nutné, aby splňovaly ČSN EN IEC 62443 o bezpečnost pro systémy průmyslové automatizace a řízení. Náplní stavby není zřízení nových systémů průmyslové automatizace. Folta

## **11. SŽ, Správa železniční geodézie**

SPPK:

Bez připomínek.

SŽBP:

Bez připomínek.

SŽMP:

Bez připomínek.

SŽKN:

Rozsah záborů musí schválit pracovníci OŘ Ostrava. Po formální stránce bez připomínek.

## **12. SŽ CTD**

Bez připomínek.

## **13. ČD O32**

Bez připomínek.

Zpracoval: Jaromír Kielor

**signal** Signal Projekt s.r.o.  
PROJEKT Vídeňská 55, 639 00 Brno  
tel.: 543 214 868, 543 233 962, 515 917 689  
DIČ: CZ25525441, IČ: 25 52 54 41  
211-Oddělení zabezpečovací  
28. října 165, 709 00 Ostrava